



ATOM' KART CUP

12^{ème} Edition **2015**
30 MAI
Organisateur : AS CEA Saclay
Section : Karting



AREVA
UNAS

Atom'Kart CUP



Sommaire :

Présentation :	page 2
La piste :	page 3
Les karts :	page 4
Le règlement :	page 5-10
Sponsors et PVL :	page 11
Le vendredi :	page 12
Soirée de gala :	page 12
Hébergement :	page 12
Dossier d'inscription :	page 13-14
Autorisation parentale :	page 15

3
0
m
a
i
2
0
1
5

Présentation

La section karting de l'Association Sportive C.E.A. SACLAY organise, le samedi 30 mai 2015, l'« ATOM'KART CUP 2015 » au RKC (Racing Kart de Cormeilles - 95) (<http://www.rkc.fr/html/fr/index.php>) sur la piste de 1200 mètres de long et de 8 mètres de large homologuée FFSA.

L'épreuve sera une endurance de 6 heures, sur des kartings 4 temps SODI GT4 d'une cylindrée de 390cm³, avec inversion du sens de roulage après 3h00 de course (inversion par entrée du safety kart sans interruption de la course). Les équipages peuvent être composés de 3 à 8 pilotes.

Participants :

Cette 12^{ème} édition de la coupe nationale de karting est réservée aux adhérents majeurs des associations sportives des Unions des centres AREVA et du Commissariat à l'Energie Atomique et aux Energies Alternatives. Elle est également ouverte aux partenaires et sous-traitants cooptés par les associations sportives. Le RKC peut accueillir des pilotes handicapés. L'inscription de pilotes mineurs à partir de 16 ans est acceptée avec une autorisation parentale.

Modalités d'engagement :

Renseigner et signer le dossier complet d'inscription (Voir pages 13,14, 15) **avant le 1er mars 2015 dernier délai.** Le retourner accompagné du règlement, les dossiers sans règlement joint ne seront pas pris en compte. Les dossiers incomplets ne seront pas pris en compte et seront retournés à leur expéditeur.

Pour toutes questions, contactez :

Responsable : Christophe MEUNIER Tél : 01 69 08 66 90 christophe.meunier@cea.fr
Trésorier : Laurent CORSO Tél : 01 69 08 23 42 laurent.corso@cea.fr



Atom'Kart CUP



BIENVENUE
SUR LE PLUS GRAND COMPLEXE DE KARTING D'EUROPE



3
0
m
a
i
2
0
1
5

LA PISTE

la piste:

- 2 sens de rotations
- 1 200m sens horaire
- 1 200m sens anti horaire
- Éclairage pour roulage de nuit

Homologation :

- FFSA catégorie 1.1
- Préfecture
- DDJS

A votre service :

- Parking privé
- Chapiteau de réception
- Tour panoramique
- 44 stands avec écran vidéo
- Pit lane
- Club House
- Salle de repos
- Magasin

4 CIRCUITS
FFSA

270 KARTS
2 ET 4 TEMPS



WWW.RKC.FR

EN FRANCE - PERFORMANCE - SECURITE - QUALITE



Atom'Kart CUP



LES KARTS

SODI KART HONDA GT 4
axe de 50

NOUVEAUTÉ

Moteur : Honda 4 temps 390cc
Frein Hydraulique
Siege réglable et rembourré
Système anti gaz frein
Sécurité :
HEAD system
Protection axe arrière
Carénage intégral

3
0
m
a
i
2
0
1
5



**Meilleurs compromis
Fiabilité / Performance**

Photos non contractuelles



H.E.A.D. system

INSIDE



Atom'Kart CUP



Déroulement de la journée :

Samedi 30 mai 2015

08h00 : INSCRIPTION

Petit Déjeuner

Tirage au sort des karts

Pesée des pilotes

Distribution des équipements

09h00 : BRIEFING OBLIGATOIRE

10h00 : ESSAIS CHRONOMETRES 1H

(30 min sens normal, 30 min sens inverse)

11h30 : MISE EN PRE-GRILLE

Photo groupe et équipes

12h00 : DEPART COURSE 6H

18h00 : ARRIVEE

Restitution des équipements

18h15 : PODIUM ET COKTAIL DE CLOTURE

20h00 : Rendez-vous
« AU WEEK END »

3
0
m
a
i
2
0
1
5

Le règlement :

L'Atom'Kart Cup :

La course se déroulera sous le format suivant :

1H d'essais chronométrés (30 min. sens normal, 30 min. sens inverse).

6H de course (départ en épis, type ex 24h du Mans).

Changement de sens de roulage au bout de 3h de course avec neutralisation derrière un quad « Safety Kart ».

Les Pilotes :

3 à 8 pilotes par équipe. (16 ans minimum- autorisation parentale obligatoire) .

Casque intégral avec visière et combinaison obligatoire.

Les pilotes doivent être salariés des centres CEA et AREVA dont les associations sportives adhèrent à une des deux Unions précitées. Une équipe ne peut pas engager plus d'un pilote licencié FFSA « Compétition », sous réserve que celui-ci soit salarié d'un des Centres CEA ou AREVA et inscrit à l'association sportive.

L'Atom'Kart Cup 2015 est également ouverte aux partenaires et sous-traitants cooptés par les associations sportives. Ceux-ci ne participent pas au classement de l'Atom'Kart Cup 2015.

Les essais :

Essais chronométrés d'une durée d'une heure.

Ces essais se dérouleront pendant 30 minutes en sens normal de piste et 30 minutes en sens inverse. Le classement sur la grille de départ se fera par addition des 2 meilleurs chronos de l'équipage réalisés dans chaque sens de roulage.

Temps de roulage :

Les pilotes seront équipés d'un bracelet électronique qui enregistrera leur présence en piste.

Afin d'assurer une équité entre les équipages, le temps de roulage doit être équitable entre les pilotes. Un écart maximum de 30 minutes entre le pilote ayant le plus roulé et celui ayant le moins roulé est toléré. Tout dépassement de ces 30 minutes entraînera une pénalité de 5 tours (Exemple pour une équipe de 3 pilotes: temps de roulage moyen = 2h00 par pilote, temps de roulage max pour pilote A = 2h15, temps de roulage min pour pilote B = 1h45 -> différence = 30 minutes) .



Atom'Kart CUP



Déroulement de la journée :

Samedi 30 mai 2015

08h00 : INSCRIPTION

Petit Déjeuner

Tirage au sort des karts

Pesée des pilotes

Distribution des équipements

09h00 : BRIEFING OBLIGATOIRE

10h00 : ESSAIS CHRONOMETRES 1H

(30 min sens normal, 30 min sens inverse)

11h30 : MISE EN PRE-GRILLE

Photo groupe et équipes

12h00 : DEPART COURSE 6H

18h00 : ARRIVEE

Restitution des équipements

18h15 : PODIUM ET

COCKTAIL DE CLOTURE

20h00 : Rendez-vous

« AU WEEK END »

3
0
m
a
i
2
0
1
5

Le règlement (suite) :

Les arrêts au stand :

Les équipes de chaque centre auront des stands contigus. L'attribution des stands est fixée par le directeur de course.

Chaque équipe aura à sa disposition un stand muni d'un écran affichant les chronos et le classement. Ces derniers sont aussi diffusés en temps réel sur internet (<http://www.rkc.fr/html/fi/live.php>).

Chaque équipe devra réaliser **17 passages au stand lors de la course.**

La vitesse dans les stands est réglementée : 1 minute minimum (contrôle électronique du temps de passage). Chronomètres conseillés.

Le non respect de cette minute entraîne des pénalités : voir page 8 les pénalités.

La liaison pilote/stand par talkie-walkie est strictement interdite !

Pesage :

Afin d'établir un classement homogène de toutes les équipes, chacune d'entre elles sera pesée lors de l'accueil. Le poids retenu est le poids du pilote en tenue sans casque. En fonction des écarts constatés entre le poids moyen de l'équipe et le poids moyen officiel (80kg), un handicap selon le barème ci-dessous sera attribué à chaque équipage.

Afin d'encourager la présence d'équipages féminins, ceux-ci n'auront pas de handicap de poids.

Des poids seront placés sur chaque kart suivant leur handicap respectif. Ces poids seront sous scellés. Des contrôles seront pratiqués durant l'épreuve et à l'arrivée. Au cas où des poids auront été changés ou déplacés durant la course l'équipe sera déclassée. Elle est seule responsable de la conformité de son handicap.

HANDICAP : (Le handicap se fait par tranche de poids de 2,5 kg).

PM = Poids moyen de l'équipe

PM ≥ 80 kg :

0 kg de handicap

77,5 kg ≤ PM < 80 kg :

2,5 kg de handicap

75 kg ≤ PM < 77,5 kg :

5 kg de handicap et ainsi de suite



Atom'Kart CUP



Déroulement de la journée :

Samedi 30 mai 2015

08h00 : INSCRIPTION

Petit Déjeuner

Tirage au sort des karts

Pesée des pilotes

Distribution des équipements

09h00 : BRIEFING OBLIGATOIRE

10h00 : ESSAIS CHRONOMETRES 1H

(30 min sens normal, 30 min sens inverse)

11h30 : MISE EN PRE-GRILLE

Photo groupe et équipes

12h00 : DEPART COURSE 6H

18h00 : ARRIVEE

Restitution des équipements

18h15 : PODIUM ET COCKTAIL DE CLOTURE

20h00 : Rendez-vous
« AU WEEK END »

3
0
m
a
i
2
0
1
5

Le règlement (suite) :

Ravitaillement :

Le ravitaillement en essence se fera dans une zone distincte des stands. Aucun changement de pilote ne pourra s'effectuer dans cette zone. Le ravitaillement sera ouvert durant les 6 heures de course. L'autonomie d'un kart est d'environ 2 heures.

Un encadrement professionnel :

Directeur de course, responsable chronométrage, 1 équipe de commissaires de piste professionnels...
Staff mécanique RKC: seule assistance à pouvoir intervenir sur les karts sous peine d'exclusion.

Sécurité et discipline de course :

Le Team Manager est responsable de la gestion de ses pilotes mais également de ses accompagnateurs.
La maîtrise de son pilotage et de son véhicule reste indispensable à la sécurité en piste.
Tout comportement antisportif sera sanctionné.

Réclamations sportives

Les éventuelles sanctions (pénalités, déclassement, exclusion,...) prises à l'encontre d'une équipe par la direction de l'épreuve assistée du personnel du RKC sont appliquées sans recours possibles.
En cas de litige entre plusieurs équipes, seule la direction de l'épreuve est compétente pour en assumer l'arbitrage.
Seul le Team Manager est habilité à venir rencontrer la direction de l'épreuve afin de demander une explication sur une sanction ou pour signaler un problème mécanique sur son kart.

Un comportement antisportif ou tout manquement de respect envers les autres peut entraîner l'exclusion de l'épreuve d'un pilote ou de son équipe !

L'intégrité de l'organisation et du personnel du RKC ne peut être mise en doute, ils sont les seuls juges de la gravité des fautes et à ce titre des pénalités à appliquer!



Atom'Kart CUP



Déroulement de la journée :

Samedi 30 mai 2015

08h00 : INSCRIPTION

Petit Déjeuner

Tirage au sort des karts

Pesée des pilotes

Distribution des équipements

09h00 : BRIEFING OBLIGATOIRE

10h00 : ESSAIS CHRONOMETRES 1H

(30 min sens normal, 30 min sens inverse)

11h30 : MISE EN PRE-GRILLE

Photo groupe et équipes

12h00 : DEPART COURSE 6H

18h00 : ARRIVEE

Restitution des équipements

18h15 : PODIUM ET COCKTAIL DE CLOTURE

20h00 : Rendez-vous

« AU WEEK END »

3
0
m
a
i
2
0
1
5

Le règlement (suite) :

Les pénalités :

Pendant la durée de l'épreuve toutes fautes réalisées tant sur la piste (accrochage, non respect des drapeaux...) qu'en dehors (vitesse dans les stands, manquement de respect...) sont sanctionnées.

Il est rappelé que pendant le déroulement de l'épreuve, le directeur de course est seul juge.

Il est attendu de la part de chaque pilote pendant la durée de la manifestation un comportement exemplaire et du fair-play envers ses concurrents.

Rappel des pénalités:

Tout passage au stand compris entre 55 et 60 secondes : pénalité 1 tour.

Tout passage au stand compris entre 50 et 55 secondes : pénalité 2 tours.

Tout passage au stand compris entre 45 et 50 secondes : pénalité 3 tours.

Tout passage au stand inférieur à 45 secondes : pénalité 3 tours + « Drive Through » (passage obligatoire par les stands d'une minute non comptabilisés dans les 17 imposées).

Passages au stand inférieur au 17 passages obligatoires : pénalité de 3 tours par passage manquant.

Vitesse excessive dans les stands : pénalité un « Drive Through ».

Non respect des lignes blanches en entrée et sortie de stand : pénalité un « Drive Through ».

Tout dépassement de 30 minutes entre le pilote ayant le plus roulé et celui ayant le moins roulé : pénalité de 5 tours.

Non respect de l'interdiction des communications radios : pénalité 10 tours.

Comportement anti sportif : pénalité un avertissement ou un « Drive Through », voire exclusion de la piste.

Avertissement : Drapeau noir et blanc avec votre numéro

Drive Through : Panneau D.T. avec votre numéro (passage obligatoire par les stands (non comptabilisé) – 1 minute)

Exclusion : Drapeau noir avec votre numéro



Atom'Kart CUP



PERFORMANCE

FAIR PLAY

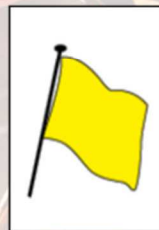
CONVIVALITE

RESPECT

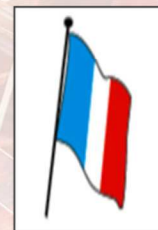
3
0
m
a
i
2
0
1
5

Le règlement (suite) :

Rappel des principaux drapeaux de course au RKC :



Danger en piste,
réduisez votre vitesse,
interdiction de doubler



Départ de la course



Avertissement pour
comportement antisportif
ou conduite dangereuse.



Changement d'adhérence
Surface glissante



Fin de course, des essais
chronométrés ou libres



DRIVE THROUGH
Pénalité : Passage par les
stands obligatoire sans
arrêt.



Interruption de la course,
ne plus doubler, rouler à
allure réduite, s'arrêter à
l'endroit indiqué par la
direction de course.



Arrêt pour problème
technique, le pilote
pourra repartir après
réparation en zone
mécanique



Exclusion du pilote en
piste ou mise hors course
de l'équipe



Atom'Kart CUP



Déroulement de la journée :

Samedi 30 mai 2015

08h00 : INSCRIPTION

Petit Déjeuner

Tirage au sort des karts

Pesée des pilotes

Distribution des équipements

09h00 : BRIEFING OBLIGATOIRE

10h00 : ESSAIS CHRONOMETRES 1H

(30 min sens normal, 30 min sens inverse)

11h30 : MISE EN PRE-GRILLE

Photo groupe et équipes

12h00 : DEPART COURSE 6H

18h00 : ARRIVEE

Restitution des équipements

18h15 : PODIUM ET COCKTAIL DE CLOTURE

20h00 : Rendez-vous
« AU WEEK END »

3
0
m
a
i
2
0
1
5

Le règlement (suite) :

Autorisation des participants :

Les participants autorisent expressément les organisateurs à utiliser éventuellement leurs noms et leurs photos dans toutes communications liées à la présente animation, sans aucune contrepartie.

Annulation :

Le jour de l'épreuve, en cas de force majeure, le responsable du circuit, le responsable de l'organisation (ASCEA Karting), ainsi que le représentant principal de chacun des autres centres présents, décideront ensemble de la conduite à tenir et des mesures financières à adopter. Dans ce cas, la soirée sera à priori maintenue.

Assurance :

Le RKC (Racing Kart de Cormeilles) est titulaire d'une assurance individuelle accident pour chaque pilote.

L'ASCEA Saclay a souscrit une assurance responsabilité civile auprès de la MAIF en tant qu'organisateur de l'ATOM'KART CUP 2015.



Atom'Kart CUP



SPONSORS ET PLV

Les stickers de finition papier sont interdits sur les karts.
Il est formellement interdit d'apposer de la publicité sur la décoration d'origine.

La pose d'autocollant est interdite sur les cloisons ou dans les stands...

3
0
m
a
i
2
0
1
5

Photos non contractuelles

AFFICHAGE ARRIERE

90cm x 16 cm

AFFICHAGE

COTE

70cm x 16 cm

AFFICHAGE AVANT

35cm x 7 cm

Vos PLV dans les stands :

La PLV est autorisée dans votre stand ou juste devant.
Elle ne doit en aucun cas gêner les autres concurrents ou la voie de circulation dans les stands ou en piste.



Atom'Kart CUP



VENDREDI 29 MAI

SOIREE DE GALA

HEBERGEMENT

3
0

m
a
i

2
0
1
5

Le Vendredi :

Le vendredi 29 mai 2015, la section karting du CEA Saclay vous accueillera l'après-midi sur la piste du RKC. Afin de permettre la découverte de la piste, des séances chronométrées de 30 minutes seront proposées sur des karts de 390 cm³ au tarif de 50€. Ces séances seront réalisées en 2 séries de 15 minutes (une dans le sens normal de piste, l'autre en sens inverse). **Le créneau horaire de ces sessions vous sera précisé ultérieurement.**

La soirée :

La soirée de gala aura lieu au restaurant / hôtel « Au Week-End ». Le rendez-vous est à 20h00.

13, rue de Neuville
95000 CERGY- (Ham)
Tél : 01 30 30 09 11)
<http://au-week-end.com/>



Les hôtels :

Des chambres peuvent-être réservées à des tarifs négociés par la section.

Soit à l'hôtel (2 étoiles) « **Au Week-End** » au prix préférentiel de 58€ la nuit pour une chambre 2 personnes (un lit double non séparable) ou 68€ pour une chambre 4 personnes (2 lits double non séparables). Petit déjeuner 7€. Taxe de séjour 0,50€/personne.

Soit à l'**OLIVARIUS** (34 Bv du Port 95000 CERGY) au prix préférentiel suivant :



- Studio 20m² (1 lit double ou 2 lits jumeaux + canapé) : 99€ la nuit du jeudi soir et 70€ les nuits du vendredi et samedi (au lieu de 123€)
- Appartement 40m² (1 lit double et 2 lits jumeaux) : 102€ la nuit du jeudi soir et 80€ les nuits du vendredi et samedi (au lieu de 147€)
- Appartement Famille Confort (1 lit double et 2 lits jumeaux) : 124€ la nuit du jeudi soir et 105€ les nuits du vendredi et samedi soir (au lieu de 183€)
- Appartement Famille Deluxe (1 lit double et 3 lits simples): 150€ la nuit du jeudi soir et 125€ les nuits du vendredi et samedi soir (au lieu de 273€)

Le tarif du vendredi, samedi est valable sans la réservation de la nuit du jeudi.

Pour la réservation contacter Mme Astrid TANEL au 01.34.25.15.75 ou à l'adresse mail services.cergy@olivarius.com.
En précisant le CEA de Saclay.

Les hôtels des chaînes traditionnelles sont aussi présents en nombre sur CERGY-PONTOISE (voir internet).



Atom'Kart CUP



DOSSIER D'INSCRIPTION

A RETOURNER AVANT LE
1er MARS 2015

A

Laurent CORSO
GSI/DF/DFC/S3C
Bâtiment 530/Pièce 110/PC 75
CEA Saclay
91191 Gif-sur Yvette Cedex

3
0
m
a
i
2
0
1
5

Société :

Nom du responsable :

Adresse professionnelle :

N° tél bureau :

N° tél portable :

Adresse mail :

Nombre d'équipages engagés : X 730€ = €

Nombre de repas pilotes et accompagnants (midi) : X 20€ = €

Nombre de repas pilotes et accompagnants (soir) : X 52€ = €

Nombre de sessions du vendredi : X 50€ = €

Montant total : €

Pièces à joindre :

- ◇ Chèque correspondant au montant total, libellé à l'ordre de « AS CEA Saclay – Section Karting »
- ◇ Fiche(s) équipage(s)
- ◇ Autorisation(s) et décharge(s) parentales pour les moins de 18 ans.

Date :

Signature du responsable :



Atom'Kart CUP



FICHE EQUIPAGE →

3
0
m
a
i
2
0
1
5

EQUIPAGE N° Nom de l'équipage :.....

	NOM	PRENOM	DATE DE NAISSANCE	SIGNATURE	TAILLE TEE SHIRT
PILOTE 1					
PILOTE 2					
PILOTE 3					
PILOTE 4					
PILOTE 5					
PILOTE 6					
PILOTE 7					
PILOTE 8					

Par leur signature, les pilotes s'engagent à respecter le règlement.



Atom'Kart CUP



**AUTORISATION
PARENTALE** →

**3
0
m
a
i
2
0
1
5**

Autorisation et décharge parentale pour les 16 - 18 ans

Nous soussignés :etautorisons notre fils/notre fille..... à participer à la course de karting «ATOM' KART CUP 2015», qui se déroulera sur le circuit du RKC et nous déchargeons de toute responsabilité l'AS CEA SACLAY et le RKC lors de cet évènement.

Fait à : Le :

Signatures des **DEUX** parents :



Atom'Kart CUP

RKC
Région Karts de France

**Déroulement de
la journée :**

Samedi 30 mai 2015

08h00 : INSCRIPTION

Petit Déjeuner

Tirage au sort des karts

Pesée des pilotes

Distribution des équipements

09h00 : BRIEFING OBLIGATOIRE

10h00 : ESSAIS CHRONOMETRES 1H

(30 min sens normal, 30 min sens inverse)

11h30 : MISE EN PRE-GRILLE

Photo groupe et équipes

12h00 : DEPART COURSE 6H

18h00 : ARRIVEE

Restitution des équipements

**18h15 : PODIUM ET
COCKTAIL DE CLOTURE**

20h00 : Rendez-vous

« AU WEEK END »

3
0
m
a
i
2
0
1
5

Bonne journée à tous !



Atom'Kart CUP



**LE MAGASIN
DU RKC
A VOTRE
DISPOSITION**

du loisir à la compétition !

Les équipements pilote.
Des karts neufs ou d'occasion.
Le sportswear spécial sport auto.
Les caméras embarquées.
Les avertisseurs de zones à risque
....

Pour vos besoins en équipement ou
pour tout renseignement contacter le
RKC !

TEL : 01 30 73 28 00
FAX: 01 30 32 62 59
Email : rkc95@wanadoo.fr

3
0
m
a
i
2
0
1
5



Les références du RKC:

